

Жизнь в дороге

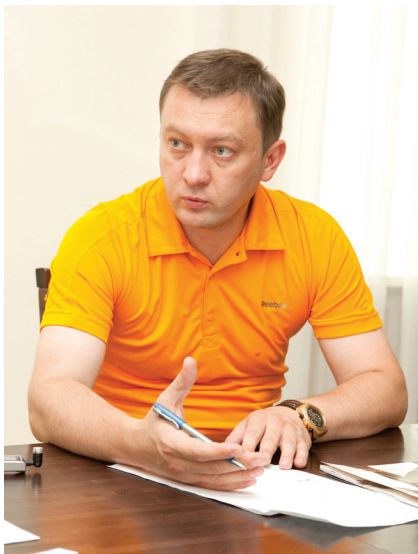
Директор томского филиала ООО «Индор-Знак Новосибирск» Николай Бойков рассказал «ПЭ» о двадцатилетнем опыте работы компании, технологических достижениях и перспективах развития.

Основные направления сегодняшней деятельности определяются компаниями: «Индор-Мост» (проектно-изыскательские работы транспортной инфраструктуры), «Индор-Знак» (производственные активы, строительно-монтажные работы) и «ИндорСофт» (разработка и внедрение программных продуктов для автоматизации всех этапов жизненного цикла автомобильных дорог). Границы работ теперь определяются федеральными интересами в рамках всей России и ближнего зарубежья.

Группа компаний решает весь комплекс вопросов, связанных с автодорогами, начиная от технико-экономических обоснований, разработки инженерных проектов, до строительно-монтажных работ, включая авторский и технический надзор. При этом используются собственные программные комплексы, позволяющие обработать массивы получаемой информации о дороге: от изысканий и проектирования до наполнения баз инвентаризации и мониторинга состояния дороги, а производственные задачи решаются на высоком технологическом уровне с применением современных материалов и изделий. Полный цикл выполняемых работ позволяет в полной мере обеспечить должный контроль качества работ и постоянно модифицировать технологии, нарабатывая опыт и увеличивая потенциал.

– Можно назвать деятельность группы компаний «Индор» инновационной?

– У каждой из наших компаний есть научно-исследовательские темы, которые мы развиваем ради



того, чтобы не просто соответствовать требованиям рынка, а двигаться вперед. Проектировщики и программисты имеют в своём арсенале аппаратно-программные комплексы для проектирования и диагностики состояния дорог, а полученные геопространственные данные попадают в геоинформационную систему IndorGIS. При этом производители, применяя современные технологии и материалы, способны проложить такую дорогу, которой мы с вами сможем гордиться и ставить себе в заслуги перед потомками. Ноу-хау нашей компании – способность распознать проблемные места и найти адекватное решение всех проблем. Но настоящая ценность – это люди, профессионалы, способные развивать и совершенствовать существующую систему проектирования, строительства и эксплуатации дорог.

– Что нового произойдёт с томскими дорогами?

– Если рассматривать все дороги области и города, то федеральная трасса, которая у нас протяженностью скромных 37 километров, будет приведена в должный вид

на участке с 82-го по 98-ой километр. Работы на областных дорогах также идут полным ходом, хотя и сдерживаются недостаточным финансированием, но это, в первую очередь, сказываются годы острейшего дефицита средств, когда дороги латали, как лоскутное одеяло. Сразу всё не осилить! В городе это знаковый объект: двухуровневая развязка на 4-ой поликлинике или в память о поликлинике, как кому угодно. Безусловно, одна развязка не способна решить всех проблем, ведь пропускная способность измеряется по самому узкому месту. Наш город, в силу своего почтенного возраста, не создавался в расчёте на подобные транспортные потоки, но грамотно перераспределяя функции города и назначение отдельных районов, я уверен, мы сможем достойно выйти из положения. Городская администрация при поддержке региональных властей, а также федерального бюджета делает всё возможное, чтобы эти проблемы решались не только по мере возникновения, но и занимается прогнозированием и упределительно ставит и решает данные вопросы на всех уровнях. В этом году будет выполнено много работ в рамках программы «Обеспечение безопасности дорожного движения»: долговременная разметка, новые светофорные объекты, современные знаки. Будет выполнен комплекс работ по разработке проектов организации дорожного движения и проектов содержания дорог города.

– Что для вас является принципиальным при ведении бизнеса?

– Во-первых, это социальная ответственность бизнеса, то есть стремление сделать что-то нужное и важное для людей. Во-вторых, это корпоративные интересы и возможность профессионального роста наших коллег и наращивания потенциала компании. В-третьих, благотворительная деятельность во всех её проявлениях: помощь стране, городу, людям и общественным процессам. Ведь наша жизнь в дороге, а дорога – это жизнь! 